

সিটিজেন চার্টার



সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

সড়ক ভবন, রমনা, ঢাকা- ১০০০।

www.rhd.gov.bd

ভূমিকা

- সড়ক যোগাযোগ বাংলাদেশের অর্থনৈতিক লাইফ লাইন হিসাবে পরিগণিত।
- সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর দেশে একটি সুস্বয়ংক্রিয়, টেকসই ও নিরাপদ সড়ক নেটওয়ার্ক নির্মাণের লক্ষ্যে কাজ করে যাচ্ছে।
- অধিদপ্তরের আওতায় জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়ক ক্যাটাগরীতে মোট ২১,৫৭১ কিলোমিটার সড়ক রয়েছে।
- নদী, খাল, জলাশয় প্রভৃতি অতিক্রমের জন্য আছে ১৮,২৫৮ টি সেতু/কালভার্ট এবং ১০০ টি ফেরী পয়েন্ট।
- সওজ অধিদপ্তর এই বিশাল সড়ক নেটওয়ার্ক নিরন্তর উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে বাংলাদেশের জনগণকে সেবা প্রদান করে থাকে।
- বন্যা, জলোচ্ছাস, ঘূর্ণিঝড়, প্রাকৃতিক দুর্যোগের পর স্বল্পতম সময়ে ক্ষতিগ্রস্ত সড়ক বা সেতু মেরামত করে নিরবচ্ছিন্ন সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থা পুনঃপ্রতিষ্ঠা করে।
- অধিদপ্তরে সড়ক নির্মাণের জন্য আছে যান্ত্রিক সরঞ্জাম এবং সড়কের নির্মাণ সামগ্রীর মাননিয়ন্ত্রণের জন্য আছে সড়ক গবেষণাগার।
- সড়ক নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ সরঞ্জাম/যন্ত্রপাতি অধিদপ্তরের কাজের বাইরেও জনসাধারণের ব্যবহারের জন্য নির্দিষ্ট হারে ভাড়া প্রদানের ব্যবস্থা আছে।
- সড়ক নির্মাণের বিভিন্ন উপকরণ ও নির্মাণ সামগ্রী নির্ধারিত ফি এর মাধ্যমে সড়ক গবেষণাগারে পরীক্ষা করা যায়।
- আর এইচ, ডি ট্রেনিং সেন্টার, মিরপুরে সওজ অধিদপ্তরের প্রকৌশলীদের প্রশিক্ষণের পাশাপাশি ইঞ্জিনিয়ারিং, ম্যানেজমেন্ট, ফিন্যান্স ও কম্পিউটার ইত্যাদি বিষয়ের উপর ব্যক্তিগত কিংবা প্রতিষ্ঠানগত ইচ্ছুক শিক্ষার্থীদের প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়।
- সিএনজি, পেট্রোল পাম্প, আবাসিক, বাণিজ্যিক, শিল্প এলাকার জন্য প্রবেশ পথ এবং সামাজিক বনায়ন ও মৎস্য চাষের জন্য সড়ক ও মহাসড়কের পার্শ্বের সরকারী জমি স্বল্প ও দীর্ঘ মেয়াদে লীজ দেওয়া হয়।
- সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর কর্তৃক বিভিন্ন সেবামূলক কার্যক্রম ১০টি সারণীতে প্রদর্শিত হলো।

১. সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের জমি ইজারা প্রদান সংক্রান্ত

ক্রম নং	আইটেমসমূহ	যার বরাবর আবেদন করতে হবে	আবেদনের জন্য প্রয়োজনীয় বিষয়াদি	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর						যোগাযোগ মন্ত্রণালয়	মন্তব্য
				সংশ্লিষ্ট নির্বাহী প্রকৌশলীর দপ্তরে আবেদন গ্রহণের পর তার নিজ দপ্তর ও অধীনস্থ দপ্তরসমূহ কর্তৃক আবেদন যথার্থ বাছাই, সরেজমিনে পরিদর্শনসহ মতামত প্রদানের জন্য প্রয়োজনীয় সময়	সংশ্লিষ্ট তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী কর্তৃক মতামত প্রদানের জন্য প্রয়োজনীয় সময়	সংশ্লিষ্ট অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী কর্তৃক মতামত প্রদানের জন্য প্রয়োজনীয় সময়	প্রধান বৃক্ষপালনবিদ কর্তৃক মতামত প্রদানের জন্য প্রয়োজনীয় সময়	মঠপার্শ্বীয় হতে সুপারিশসহ আবেদন প্রধান প্রকৌশলীর কার্যালয়ে গ্রহণের পর	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ম্যানেজমেন্ট সার্ভিসেস উইং, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, এমআইএস এন্ড এন্ট্রিস সার্কেল, নির্বাহী প্রকৌশলী, ল্যান্ড রেকর্ড বিভাগ এবং উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, ল্যান্ড রেকর্ড উপ-বিভাগ কর্তৃক নীতিমালা অনুসারে সুপারিশ প্রদানের জন্য প্রয়োজনীয় সময়		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
১।	সিএনজি ফিলিং স্টেশন ও রূপান্তর কারখানা স্থাপন/ পেট্রোল পাম্প ও ডিজেল পাম্প স্থাপনের জন্য	সংশ্লিষ্ট বিভাগের নির্বাহী প্রকৌশলী	১. জমির তফসিল (জমির দাগ নং, খতিয়ান নং, জেএল নং এবং মৌজা নং)। ২. ক্ষেচ ম্যাপ। ৩. এ্যাপ্রোচ রোডের সওজ কর্তৃক নির্দিষ্ট ডিজাইনের ক্ষেচ ম্যাপ (তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, রোড ডিজাইন এন্ড সেকটি সার্কেল এর স্মারক নং-২২৩/২, তারিখ-১/৮/০৬ অনুযায়ী প্রধান প্রকৌশলী মহোদয়ের স্মারক নং-১৪৪৯, তারিখ-২৪/০৭/০৬ মাধ্যমে অনুমোদিত নক্সা অনুযায়ী)। ৪. আবেদনকারীর স্থায়ী ও অস্থায়ী ঠিকানা। ৫. লিমিটেড কোম্পানীর ক্ষেত্রে অংশগ্রহণের ডেভ অংশগ্রহণের ডেভ এর ফটোকপি। ৬. জমি কম/বেশী ১ বিঘা।	২৮ কর্ম দিবস	২১ কর্ম দিবস	-	প্রযোজ্য নয়	-	৭ কর্ম দিবস	প্রয়োজনীয় কর্মদিবস মন্ত্রণালয় কর্তৃক নির্ধারণ করতে হবে	◆ ব্যক্তিগত মালিকানাধীন জমিতে সিএনজি/ পেট্রোল পাম্প স্থাপনের জন্য এ্যাপ্রোচ রোডের অনুমোদন সংশ্লিষ্ট তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী প্রদান করবেন। ◆ সওজ এর জমিতে সিএনজি/ পেট্রোল পাম্প স্থাপন ও এ্যাপ্রোচ রোডের অনুমোদন যোগাযোগ মন্ত্রণালয় প্রদান করবে।
২।	এ্যাপ্রোচ রোড (প্রবেশপথ) আবাসিক/বানিজ্যিক/ শিল্প প্রতিষ্ঠানের জন্য	সংশ্লিষ্ট বিভাগের নির্বাহী প্রকৌশলী	১. জমির তফসিল (জমির দাগ নং, খতিয়ান নং, জেএল নং এবং মৌজা নং)। ২. এ্যাপ্রোচ রোডের সওজ কর্তৃক নির্দিষ্ট ডিজাইনের ক্ষেচ ম্যাপ। ৩. আবেদনকারীর স্থায়ী ও অস্থায়ী ঠিকানা। ৪. লিমিটেড কোম্পানীর ক্ষেত্রে অংশগ্রহণের ডেভ অংশগ্রহণের ডেভ এর ফটোকপি।	২৮ কর্ম দিবস	৭ কর্ম দিবস	৭ কর্ম দিবস	প্রযোজ্য নয়	২১ কর্ম দিবস	৭ কর্ম দিবস	প্রযোজ্য নয়	◆ আবাসিক/বানিজ্যিক/ শিল্প প্রতিষ্ঠানের জন্য প্রবেশ পথ অনুমোদন সংশ্লিষ্ট তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী প্রদান করবেন।
৩।	কৃষি/মৎস্য চাষ	সংশ্লিষ্ট বিভাগের নির্বাহী প্রকৌশলী	১. জমির তফসিল (জমির দাগ নং, খতিয়ান নং, জেএল নং এবং মৌজা নং)। ২. আবেদনকারীর স্থায়ী ও অস্থায়ী ঠিকানা। ৩. ঢাকা, চট্টগ্রাম, রাজশাহী, খুলনা মহানগরীর ক্ষেত্রে রাজউক/চউক/রাউক/খউক মাষ্টার প্লান অনুসারে অনুমোদিত নক্সা, লে-আউট প্লান ও প্রাক অনুমোদন পত্র। অন্যান্য এলাকার ক্ষেত্রে সংশ্লিষ্ট বিভাগের নির্বাহী প্রকৌশলী কর্তৃক অনুমোদিত নক্সা, লে-আউট প্লান। ৪. স্থানীয় কৃষক/প্রান্তিক কৃষক/বেকার যুবকদের ক্ষেত্রে সংশ্লিষ্ট জেলার জেলা প্রশাসক/টিএনও/স্থানীয় পরিষদ চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন পত্র।	২৮ কর্ম দিবস	৭ কর্ম দিবস	৭ কর্ম দিবস	প্রযোজ্য নয়	২১ কর্ম দিবস	প্রযোজ্য নয়	প্রয়োজনীয় কর্মদিবস মন্ত্রণালয় কর্তৃক নির্ধারণ করতে হবে	◆ যোগাযোগ মন্ত্রণালয় চূড়ান্ত অনুমোদন প্রদান করবে।
৪।	সামাজিক বনায়ন বা বৃক্ষরোপন/নার্সারী	সংশ্লিষ্ট বিভাগের নির্বাহী প্রকৌশলী	১. জমির তফসিল (জমির দাগ নং, খতিয়ান নং, জেএল নং এবং মৌজা নং)। ২. ক্ষেচ ম্যাপ। ৩. আবেদনকারীর স্থায়ী ও অস্থায়ী ঠিকানা।	২৮ কর্ম দিবস	৭ কর্ম দিবস	৭ কর্ম দিবস	৭ কর্ম দিবস	২১ কর্ম দিবস	প্রযোজ্য নয়	প্রয়োজনীয় কর্মদিবস মন্ত্রণালয় কর্তৃক নির্ধারণ করতে হবে	প্রধান বৃক্ষপালনবিদের সুপারিশের প্রেক্ষিতে প্রধান প্রকৌশলীর মাধ্যমে যোগাযোগ মন্ত্রণালয় কর্তৃক চূড়ান্ত অনুমোদন গ্রহণ করতে হবে।

দৃষ্টব্য: * সিএনজি স্টেশন ও রূপান্তর কারখানার জন্য জমি ইজারার মেয়াদ ১৫ (পনের) বছর। প্রথম দফায় ১০ (দশ) বছর এবং দ্বিতীয় দফায় ৫ (পাঁচ) বছরের নবায়ন সহ।
** অন্যান্য ইজারার ক্ষেত্রে প্রতি বছর নবায়ন সাপেক্ষে ইজারার মেয়াদ সর্বোচ্চ ৩ (তিন) বছরের অধিক হবে না।

২. বাংলাদেশ সড়ক গবেষণাগার, পাইকপাড়া, মিরপুর ঢাকায় বিভিন্ন উপকরণের পরীক্ষা সংক্রান্ত

যার বরাবরে আবেদন করতে হবে	অনুমোদনকারী কর্মকর্তা	পরীক্ষার জন্য নির্মাণ সামগ্রী	পরীক্ষার নাম	পরীক্ষা এক রিপোর্ট প্রদানের প্রয়োজনীয় সময়	পরীক্ষার ফি	
					একক	দর (টাকা)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, উপকরণ পরীক্ষা ও রক্ষণাবেক্ষণ বিভাগ, সড়ক গবেষণাগার, মিরপুর, ঢাকা	নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, উপকরণ পরীক্ষা ও রক্ষণাবেক্ষণ বিভাগ, সড়ক গবেষণাগার, মিরপুর, ঢাকা	ইট	কমপ্রেসিভ স্ট্রেন্থ পরীক্ষা	২(দুই) দিন	প্রতিটি ইট	২০০/-
			পানি শোষণ ক্ষমতা	৩(তিন) দিন	- এ -	১২০/-
			একক ওজন	২(দুই) দিন	- এ -	৪০০/-
		পাথর/ইটের খোয়া/সিংগেল /বোল্ডার চিপস্	এফ. এম.	২(দুই) দিন	প্রতি পরীক্ষা	৪০০/-
			সিভ এনালাইসিস	২(দুই) দিন	- এ -	৪০০/-
			লস এনজেলস্ অ্যাক্রেশন পরীক্ষা	২(দুই) দিন	- এ -	৭৫০/-
			একক ওজন	২(দুই) দিন	- এ -	৪০০/-
			পানি শোষণ ক্ষমতা	২(দুই) দিন	- এ -	৫০০/-
			এগ্রিগেট ক্রেসিং ভ্যালু	২(দুই) দিন	- এ -	১২০০/-
			টেন পারসেন্ট ফাইনস	২(দুই) দিন	- এ -	২৪০০/-
			এগ্রিগেট ইমপ্যাক্ট ভ্যালু	২(দুই) দিন	- এ -	১২০০/-
			ফ্ল্যাকিনেস ইনডেক্স	২(দুই) দিন	- এ -	৯০০/-
			ইনংগেশন ইনডেক্স	২(দুই) দিন	- এ -	৯০০/-
- এ -	- এ -	বালি	এফ. এম.	২(দুই) দিন	প্রতি পরীক্ষা	৪০০/-
- এ -	- এ -	কংক্রিট	ক্রেসিং স্ট্রেন্থ	২(দুই) দিন	প্রতি সিলিন্ডার	১৫০/-
			কনক্রিট মিক্স ডিজাইন	২৯ (উনত্রিশ) দিন	প্রতিটি	৫০০০/-
- এ -	- এ -	সিমেন্ট	নরমাল কনসিসটেন্সি পরীক্ষা	২(দুই) দিন	প্রতি পরীক্ষা	৪০০/-
			সেটিং টাইম পরীক্ষা	২(দুই) দিন	- এ -	৬০০/-
			কমপ্রেসিভ স্ট্রেন্থ পরীক্ষা	২(দুই) দিন	৩টি উপকরণের ১টি পরীক্ষা	১০০০/-
			ফাইননেস	২(দুই) দিন	প্রতি পরীক্ষা	৩০০/-
নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, মাননিয়ন্ত্রন বিভাগ, সড়ক গবেষণাগার, মিরপুর, ঢাকা	নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, মাননিয়ন্ত্রন বিভাগ, সড়ক গবেষণাগার, মিরপুর, ঢাকা	বিটুমিন	পেনিট্রেশন	২(দুই) দিন	প্রতি পরীক্ষা	৫০০/-
			ডাকটিলিটি	২(দুই) দিন	- এ -	৬০০/-
			স্পেসিফিক গ্র্যাভিটি	২(দুই) দিন	- এ -	৫০০/-
			ফ্লাস পয়েন্ট	২(দুই) দিন	- এ -	৫০০/-
			লস অন হিটিং	২(দুই) দিন	- এ -	৫০০/-
			সফটেনিং পয়েন্ট	২(দুই) দিন	- এ -	৫০০/-
- এ -	- এ -	মারশাল মিক্স ডিজাইন	এক্সট্রাকশন টেস্ট উইথ থ্রেডেশন	৩/৪ (তিন/চার) দিন	- এ -	৫০০০/-
- এ -	- এ -	মারশাল মিক্স ডিজাইন		৬/৭(ছয়/সাত) দিন	প্রতি সেট	৭৫০০/-

৩. বাংলাদেশ সড়ক গবেষণাগার, মিরপুর, ঢাকার বিবিধ যন্ত্রপাতির ভাড়া সংক্রান্ত

যেখানে আবেদন করতে হবে	অনুমোদনকারী কর্মকর্তা	যন্ত্রপাতির নাম	দৈনিক ভাড়ার হার
১	২	৩	৪
নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, মাননিয়ন্ত্রন বিভাগ, সড়ক গবেষণাগার, মিরপুর, ঢাকা।	প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, রমনা, ঢাকা/ অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং সড়ক ভবন, রমনা, ঢাকা	পোর্টবল ওয়ে ব্রিজ	২০০০/-
		ডাইনামিক কোন পেনিট্রিটর	২০০০/-
		কোর কাটিং ম্যাশিন	২০০০/-
		বেকনুম্যান বীম	২০০০/-

৪. সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রণ ও সংগ্রহ সার্কেল ঢাকা কর্তৃক বিভিন্ন যানবাহন ও যন্ত্রপাতির অনুমোদিত ভাড়ার হার

ক্রঃ নং	যানবাহন/ সরঞ্জামের নাম	অনুমোদিত ভাড়ার হার	ক্রঃ নং	যানবাহন/সরঞ্জামের নাম	অনুমোদিত ভাড়ার হার	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১	সর্ব প্রকার ২/৩ টিল হুইল রোলার (৮-১২ টন)	৩০০০/-	১৬	কাটো (কঅঞ্ল) ক্রেন ২০ টন (ট্রাক মাউন্টেড)	১০০০০/-	১। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী (যান্ত্রিক)/কর্তৃত্বাণ্ড কর্তৃক (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) প্রাপ্যতা সাপেক্ষে অনুমোদন প্রদান করবেন। ২। ভাড়ার হার হবে প্রতিদিন ৮ ঘণ্টা হিসেবে। ৩। ভাড়ার হার জ্বালানী ব্যয় ব্যতিরেকে অনুমোদিত। ৪। ৪ ঘণ্টা বা তার অংশকে অর্ধদিবস হিসেবে বিবেচিত হবে।
২ (এ)	ভাইব্রেটরী সয়েল কম্প্যাক্টর (১০ টন)	৪০০০/-	১৭	লেটারনো (খবঃবঃহঃবঃ) ক্রেন (২০ টন)	৪০০০/-	
(বি)	ভাইব্রেটরী সয়েল কম্প্যাক্টর (৬-৭ টন)	৩৫০০/-	১৮	পি এন্ড এইচ ক্রেন (২৫ টন)	৫০০০/-	
৩	মিনি অ্যাসফল্ট প্ল্যান্ট (৭-৯ টন)	৩৫০০/-	১৯	এক্সক্যাভেটর (মিডিয়াম সাইজ)	৬০০০/-	
৪	ভায়ব্রেটরী রোলার (রাইড অন)	২০০০/-	২০	ট্রাক্টর (ফার্ম)	১৭০০/-	
৫	ভায়ব্রেটরী রোলার (ওয়াক বিহাইন্ড)	৭৫০/-	২১	মেক্যানিকাল রোড সুইপার ক্রম	১০০০/-	
৬	ফ্ল্যাট বডি ট্রাক (৩ টন)	২০০০/-	২২	কংক্রিট মিস্ত্রার (১০ সিএফটি)	৯০০/-	
৭	ফ্ল্যাট বডি ট্রাক (৫ টন)	৩০০০/-	২৩	কংক্রিট মিস্ত্রার (০৫ সিএফটি)	৫০০/-	
৮	সর্ব প্রকার ডাম্প/ টিপিং ট্রাক	৩০০০/-	২৪	কংক্রিট ভাইব্রেটর	৩০০/-	
৯	ওয়টার ট্যাংকার (ট্রাক মাউন্টেড)	২৯০০/-	২৫	প্লেট কম্প্যাক্টর	৫০০/-	
১০	ওয়টার ট্যাংকার (টোওড বাই ট্রাক্টর)	১৫০০/-	২৬	ট্রেলার (মিনি)	৪০০/-	
১১	টায়ার রোলার	৩০০০/-	২৭	ট্রেলার ২০ টন (রাশিয়ান)	৩০০০/-	
১২	এন্ড লোডারস্	৫০০০/-	২৮	বিটুমিন ডিস্ট্রিবিউটার	৩০০০/-	
১৩	মটর গ্রেডারস্	৫০০০/-	২৯	বিটুমিন হিটার এন্ড ডিক্যাটার	৪৫০০/-	
১৪	সব রকম বুলডোজার/ ট্রাক্টর	৫০০০/-	৩০	বিটুমিন হিটার	৬০০/-	
১৫	কাটো ক্রেন ৫ টন পর্যন্ত (কঅঞ্ল)	৩০০০/-				

৫. জেলা ওয়ারী টোল সেতুর তালিকা

জেলায় নাম	টোল সেতু	জেলায় নাম	টোল সেতু	জেলায় নাম	টোল সেতু	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
ঢাকা	ধল্লা সেতু	দোহাজারী	তৈলারহীপ সেতু	নবাবগঞ্জ	শহীদ ক্যাপটেন মহিউদ্দিন জাহাঙ্গীর বীরশ্রেষ্ঠ সেতু (মহানন্দা সেতু)	সেতুর টোল পয়েন্টে ভাড়ার তালিকা প্রদর্শিত।
	২য় বুড়িগঙ্গা সেতু	চাঁদপুর	হাজীগঞ্জ সেতু		চৌডালা সেতু	
নারায়নগঞ্জ	কান্চন সেতু		চাঁদপুর সেতু	দিনাজপুর	মোহনপুর সেতু	
	মেঘনা ও মেঘনা - গোমতী সেতু		চাঁদপুর নতুন বাজার-পুরাতন বাজার সংযোগ সেতু	পঞ্চগড়	করতোয়া সেতু	
গাজীপুর	কাপাশিয়া সেতু (ফকির মজনু শাহ সেতু)	বি-বাড়ীয়া	হোমনা সেতু	খুলনা	খরনিয়া সেতু	
মানিকগঞ্জ	তরা সেতু		ভৈরব সেতু		খান জাহান আলী সেতু (রূপসা সেতু)	
নারসিংদী	শহীদ ময়েজউদ্দিন সেতু	সিলেট	লামাকাজী সেতু	বাগেরহাট	দড়াটানা সেতু	
মুন্সিগঞ্জ	বুড়িগঙ্গা সেতু (চীন - বাংলাদেশ মৈত্রী সেতু)		শেরপুর সেতু	নড়াইল	চিত্রা সেতু	
	মুন্সীগঞ্জ - তুলসীখালী - মরিচা সেতু		শেওলা সেতু	কুষ্টিয়া	মাছ-উদ-রুমী সেতু	
	ধলেশ্বরী সেতু - ১ ও ২ ঢাকা প্রান্তে		হযরত শাহপরান (রঃ) সেতু		লালন শাহ সেতু (পাকশী সেতু)	
	ধলেশ্বরী সেতু - ১ ও ২ মাওয়া প্রান্তে	সুনামগঞ্জ	ফেঞ্চুগঞ্জ সেতু	বরিশাল	দোয়ারিকা - শিকারপুর সেতু	
ময়মনসিংহ	ভালুকা সেতু		আহাসানমারা সেতু	ঝালকাঠী	গাবখান সেতু	
	শত্ৰুগঞ্জ সেতু		ছয়হারা সেতু	পিরোজপুর	বলেশ্বর সেতু	
জামালপুর	ঝিনাই সেতু	নওগাঁ	নজীপুর সেতু	পটুয়াখালী	পটুয়াখালী সেতু	
শেরপুর	ব্রহ্মপুত্র সেতু		মান্দা সেতু	ফরিদপুর	কামারখালী (গড়াই সেতু)	
টাংগাইল	হাট্টিভাংগা সেতু		মহাদেবপুর সেতু (পেননাই সেতু)	গোপালগঞ্জ	মোলা হাট সেতু	
নাটোর	সিংড়া সেতু	মাদারীপুর	আড়িয়াল খাঁ সেতু (হাজী শরীয়তুল্লাহ)	চট্টগ্রাম	শাহ আমানত (রঃ) (কর্ণফুলী সেতু)	
শরীয়তপুর	আঙ্গারিয়া সেতু			কুড়িগ্রাম	ধরলা সেতু	

৬. জেলা ওয়ারী টোল সড়কের তালিকা

জেলার নাম	টোল সড়কের নাম	মন্তব্য
১	২	৩
ঢাকা	চংগী - আশুলিয়া - জিরাবো - ইপিজেড সড়ক	সড়কের টোল পয়েন্টে ভাড়ার তালিকা প্রদর্শিত
হবিগঞ্জ	ঢাকা - সিলেট মহাসড়ক	
নাটোর	হাটিকামরুল - বনপাড়া নতুন সড়ক	
চট্টগ্রাম	চট্টগ্রাম পোর্ট একস্বেস রোড	

৭. ফেরী সার্ভিস

জেলার নাম	সড়কের নাম	ফেরী ঘাটের নাম	চলমান ফেরীর সংখ্যা	জেলার নাম	সড়কের নাম	ফেরী ঘাটের নাম	চলমান ফেরীর সংখ্যা	জেলার নাম	সড়কের নাম	ফেরী ঘাটের নাম	চলমান ফেরীর সংখ্যা		
ঢাকা	জিজিরা-কেরাণীগঞ্জ - দোহার	জিজিরা ঘাট	২টি	খুলনা	খুলনা-তেরখানা	জেলখানা	২টি	পটুয়াখালী	পটুয়াখালী-বেতাজী	পায়রাকুঞ্জ	২টি		
মানিকগঞ্জ	সিঙ্গাইর-হরিরামপুর	বালিরটেক ফেরী ঘাট	১টি		বেতগ্রাম-কয়রা	কয়রা	১টি		আমতলী-কুয়াকাটা	খেপুপাড়া		৫টি	
নারায়নগঞ্জ	ভবেরচর-গজারিয়া	রসুলপুর	১টি		খুলনা-দাকপ	বটিয়াঘাটা			৩টি	আমতলী-কুয়াকাটা	হাজীপুর		৫টি
		মুড়াপাড়া-রূপগঞ্জ	২টি		বেতগ্রাম-পাইকগাছা	শিবসা			১টি	আমতলী-কুয়াকাটা	মহিপুর		৫টি
মুন্সীগঞ্জ	ফতুহা-মুন্সীগঞ্জ	মোক্তারপুর	৭টি		খুলনা-দাকপ	ঝাপঝাপিয়া ফেরী			৩টি	লেবুখালী-দশমিনা	বগা		৩টি
টাঙ্গাইল	টাঙ্গাইল-নাগরপুর-আরিচা	এলাসিন	৩টি	পিরোজপুর	নজিরপুর-স্বরূপকাঠি	জিয়ানগর	২টি		আমড়াগাছিয়া-গলাচিপা	গলাচিপা		২টি	
নেত্রকোনা	নেত্রকোনা-কমলাকান্দা	দশখার	২টি		নৈকাঠি-পিরোজপুর	বেকুটিয়া			৫টি	আমড়াগাছিয়া-গলাচিপা	গাজীপুর		১টি
চট্টগ্রাম	মাইজারটেক-বিএফডিসি ফোর্ড রোড	ফিরিঙ্গিবাজার	৪টি		স্বরূপকাঠি-পিরোজপুর	আমড়াঝুড়ি			২টি	গলাচিপা-দশমিনা	উলানিয়া		১টি
		চৌফলদলী-কুরুশকুল	চৌফলদলী		১টি	বৈঠাঘাটা-দেনদুয়াত	বানারীপাড়া			১টি	বরগুনা	আমতলী-বরগুনা	আমতলী
রাংগামাটি	ঘাগড়া-চন্দ্রঘোনা-রাজহুলী	চন্দ্রঘোনা	২টি	পিরোজপুর-নজিরপুর	দীর্ঘা ফেরী		১টি	বরগুনা-কাকছিরা	বড়ইতলা			২টি	
সিলেট	গোলাপগঞ্জ-ঢাকা দক্ষিণ-চন্দ্রপুর-বিয়ানী বাজার	চন্দ্রপুর	২টি	বরিশাল	বরিশাল-লাহারহাট	কীর্তন খোলা	৩টি	গোপালগঞ্জ	পিরোজপুর-নজিরপুর-মাটিডাঙ্গা	পাটগাতি		৪টি	
		বিয়ানী বাজার-শাহাবাজপুর	কালনী		৩টি	রহমতপুর-হিজলা	মীরগঞ্জ ফেরীঘাট			৩টি	ভাটিয়াপাড়া-কালনা	কালনা	
সুনামগঞ্জ	গোবিন্দগঞ্জ-ছাতক-দুয়ারাবাজার	ছাতক ফেরী	৩টি	রাজবাড়ি	বাগমারা-জৌকুড়া	জৌকুড়া-নাজিরগঞ্জ	৪টি		বাগেরহাট	সাতপাড়-রামদিয়া-ফুকরা	সাতপাড়		১টি
নবাবগঞ্জ	রোহনপুর-ভোলাহাট	মকরম পুর	২টি	ঝালকাঠি	রাজাপুর-আমুয়া	আমুয়া	১টি	বাগেরহাট-চিতলমারী		বাগেরহাট-চিতলমারী	মুনিগঞ্জ		২টি
নড়াইল	নড়াইল-লক্ষিপাশা	নড়াইল ফেরী	২টি		ঘাটপাকিয়া-আমুয়া	ঘাটপাকিয়া				১টি	মোড়লগঞ্জ-সাইনবোর্ড	মোড়লগঞ্জ	
		নড়াইল-কালিয়া	কালিয়া ফেরী	৩টি	মাদারীপুর	মোস্তফাপুর-মাদারীপুর-শরীয়তপুর-চাঁদপুর	কাজীরটেক			৩টি	খুলনা-মংলা	মংলা	
মাগুরা	মাগুরা-মোহাম্মদপুর	এলাংখালী ফেরীঘাট	৩টি	চাঁদপুর	পাটচর-শিবচর-মাদারীপুর	শেখপুর	২টি						
সাতক্ষীরা	সাতক্ষীরা-আসাশনি	মানিকখালী	২টি		মতলব উত্তর-দক্ষিণ সংযোগ সড়ক	মতলব		২টি					

বিঃ দ্রঃ প্রত্যেক ফেরী পয়েন্টে যানবাহনের অনুমোদিত ভাড়ার তালিকা প্রদর্শিত।

৮. আর এইচ ডি ট্রেনিং সেন্টার

ইঞ্জিনিয়ারিং		
ক্রম নং	কোর্সের নাম	কোর্সের সময় (দিন)
১	সড়ক অবস্থা জরিপ	৩
২	সেতু অবস্থা জরিপ	৩
৩	যানবাহন প্রকৌশল	৩
৪	ভৌগলিক তথ্য পদ্ধতি (জিআইএস)	৩
৫	হাইওয়ে ডিজাইন অ্যান্ড ম্যানেজমেন্ট (এইচ ডি এম)	৫
৬	পেভমেন্ট ডিজাইন	৫
৭	পাইল ইন্সট্রিটি পরীক্ষা	৩
৮	সেতু ডিজাইন	৫
৯	পি এম পি কাজে মাননিয়ন্ত্রণ	৫
১০	কার্য ক্ষেত্রে মাননিয়ন্ত্রণ	৫
১১	সেতু ও সড়কের কাজে মাননিয়ন্ত্রণ	৫
১২	নির্মাণ সামগ্রীর দৈবচয়ন ও পরীক্ষা	৩
১৩	সিভিল ক্যাড সফটওয়্যার (সিওসফট) ব্যবহার করে হাইওয়ে ডিজাইন	৫
১৪	সেতুর ডিজাইন ধারণা ও নির্মাণ পদ্ধতি	৩
১৫	সড়ক নির্মাণে আদর্শ পদ্ধতি	৩
১৬	সড়ক ও সেতুর রকটন ও পিরিয়ডিক মেইনটেন্যান্স	৩
১৭	মৌলিক যানবাহন রক্ষণাবেক্ষণ	৩

ম্যানেজমেন্ট						মন্তব্য
ক্রম নং	কোর্সের নাম	কোর্সের সময় (দিন)	ক্রম নং	কোর্সের নাম	কোর্সের সময় (দিন)	
১	সেতু ব্যবস্থাপনা	৫	১৮	প্রশিক্ষণের প্রয়োজনীয়তা যাচাই	৩	পরিচালক, আরএইচডি টিসি এর বরাবরে আবেদন করতে হবে।
২	সড়ক রক্ষণাবেক্ষণ ব্যবস্থাপনা	৩	১৯	বুনিয়াদি প্রশিক্ষণ	১০	
৩	সম্পত্তি ব্যবস্থাপনা	৩	২০	সোশাল ইম্প্যাক্ট অ্যাসেসমেন্ট	৩	
৪	অফিস ব্যবস্থাপনা	৩	২১	পরিবেশ এবং পুনর্বাসন	৩	
৫	সময় ব্যবস্থাপনা	৩	২২	ভূমি অধিগ্রহণ ও পুনর্বাসন	৩	
৬	সওজ অফিস পদ্ধতি	৩	২৩	জেভার মেইনস্ট্রিমিং ইন আরএইচডি	৩	
৭	সম্পূর্ণ মাননিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থাপনা	৫	২৪	উন্নয়ন প্রকল্প প্রস্তাবনা	৫	
৮	সওজ কাজে স্বাস্থ্য, নিরাপত্তা ও পরিবেশ প্রসঙ্গ	৩	২৫	ইউনিফর্ম অ্যাপ্রিজাল ফ্রেমওয়ার্ক (ইউএএফ)	৩	
৯	সড়ক নিরাপত্তা	৩	২৬	কার্যক্ষেত্র ব্যাবস্থাপনা	৩	
১০	নতুন সওজ দরপত্র দলিল	৫	২৭	চুক্তি দলিলের উপর নির্মাতাদের প্রশিক্ষণ	৩	
১১	কাজের সামর্থ্য ও যোগ্যতা উন্নয়ন	৪				
১২	কর্মকর্তা-কর্মচারী ব্যবস্থাপনা	৫				
১৩	পাঁড়ন ব্যবস্থাপনা	৩				
১৪	মাননিয়ন্ত্রণ ও চুক্তি পরিচালনা	৩				
১৫	কেন্দ্রীয় ব্যবস্থাপনা পদ্ধতি	৩				
১৬	যোগাযোগ দক্ষতা	৩				
১৭	পাবলিক প্রকিউরমেন্ট অ্যাক্ট -২০০৬	৫				

ফিন্যান্স			কম্পিউটার					মন্তব্য
ক্রম নং	কোর্সের নাম	কোর্সের সময় (দিন)	ক্রম নং	কোর্সের নাম	কোর্সের সময় (দিন)	ক্রম নং	কোর্সের নাম	
১	সড়ক ও সেতুর আর্থিক ব্যবস্থাপনা	৫	১	নেটওয়ার্কিং	৫	৫	অ্যাডভান্সড কোর্স অন এমএস এক্সএল	৩
২	বাজেটের প্রয়োজনীয়তা প্রস্তুতকরণ	৩	২	পিসি মেইনটেন্যান্স এন্ড ট্রাউবলশুটিং	৩	৬	পাওয়ার পয়েন্ট প্রজেক্টেশন	৩
৩	সড়ক ও সেতুর প্রকৌশল প্রাক্কলন প্রস্তুতকরণ	৩	৩	এমএস ওয়ার্ড এন্ড এক্সএল	৩	৭	এমএস প্রোজেক্ট	৫
			৪	অ্যাডভান্সড কোর্স অন এমএস ওয়ার্ড	৩	৮	ই-গভর্নেন্স	৩

৯. প্রশাসন ও সংস্থাপন

ক্রম নং	সেবা	সেবা গ্রহণকারী	দায়িত্ব সম্পাদনের সময়সীমা
১	২	৩	৪
১।	অভ্যন্তরীণ বদলী	কর্মকর্তা/কর্মচারী বৃন্দ	২-৩ কর্মদিবস
২।	পদোন্নতি	৩য় ও ৪র্থ শ্রেণীর কর্মচারী বৃন্দ	কমিটি কর্তৃক অনুমোদন লাভের পর ১৫-২০ কর্মদিবস
৩।	সিলেকশন গ্রেড/টাইম স্কেল প্রদান ও বেতন সমতাকরণ	কর্মকর্তা/কর্মচারী বৃন্দ	যোগ্যতা অর্জনের পর ১০-১৫ কর্মদিবস
৪।	শ্রান্তি বিনোদন ও অর্জিত ছুটি মঞ্জুরী	ঐ	আবেদন প্রাপ্তির পর ২-৩ কর্মদিবস
৫।	গোপনীয় প্রতিবেদন	ঐ	প্রাপ্তির সাথে সাথে সংশ্লিষ্ট নথিতে সংরক্ষণ করা
৬।	পেনশন কেস নিষ্পত্তি	ঐ	প্রয়োজনীয় সকল কাগজ পত্র প্রাপ্তির পর ১০ কর্মদিবস
৭।	শৃঙ্খলা ও আপিল	ঐ	শৃঙ্খলা ও আপীল বিধিমালা মোতাবেক
৮।	বার্ষিক বর্ধিত বেতন	ঐ	প্রয়োজনীয় কাগজ পত্র প্রাপ্তির পর ৩ কর্মদিবস
৯।	চিও বিনোদন ছুটি	ঐ	প্রয়োজনীয় কাগজ পত্র প্রাপ্তির পর ৩ কর্মদিবস
১০।	অবসর গ্রহণের আবেদন	ঐ	প্রয়োজনীয় কাগজ পত্র প্রাপ্তির পর ১০ কর্মদিবস
১১।	অভিযোগ বিষয়ে ব্যবস্থা গ্রহণ	ঐ	অভিযোগ প্রাপ্তির পর ১০ কর্মদিবস
১২।	বহিঃ বাংলাদেশ ছুটি মঞ্জুর (যে ক্ষেত্রে মন্ত্রণালয়ের অনুমোদন রয়েছে)	ঐ	প্রয়োজনীয় কাগজ পত্র প্রাপ্তির পর ২ কর্মদিবস
১৩।	কর্মকর্তা কর্মচারীদের পেনশনের জন্য অডিট আপত্তি প্রসঙ্গে না দাবী প্রদান	ঐ	প্রয়োজনীয় কাগজ পত্র প্রাপ্তির পর ৩ কর্মদিবস
১৪।	বিদেশে প্রতিনিধি প্রেরণের জন্য নির্বাচন	ঐ	প্রয়োজনীয় কাগজপত্র প্রাপ্তির ২-৩ কর্মদিবস
১৫।	অভিযোগ ও পরামর্শ সংক্রান্ত : ক) সওজ অধিদপ্তরের প্রধান কার্যালয়, সড়ক ভবন, ঢাকার প্রধান ফটকের অভ্যর্থনা কক্ষে অভিযোগ ও পরামর্শ বাস্তব রক্ষিত থাকবে। খ) জেলা পর্যায়ের নির্বাহী প্রকৌশলীর দপ্তরে অভিযোগ ও পরামর্শ বাস্তব রক্ষিত থাকবে।	কর্মকর্তা/কর্মচারী এবং জনসাধারণ	ক) নির্বাহী প্রকৌশলী, তদন্ত বিভাগ, অভিযোগ এবং পরামর্শ গ্রহণ করে ৩০ (ত্রিশ) কর্ম দিবসে বিষয়টি সুরাহা করবেন অথবা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষের বরাবরে প্রেরণ করবেন। খ) সংশ্লিষ্ট জেলার দায়িত্বপ্রাপ্ত নির্বাহী প্রকৌশলী, অভিযোগ এবং পরামর্শ গ্রহণ করে ৩০ (ত্রিশ) কর্ম দিবসে বিষয়টি সুরাহা করবেন অথবা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষের বরাবরে প্রেরণ করবেন।
সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, প্রশাসন ও সংস্থাপন, সড়ক ভবন, রমনা, ঢাকা	টেলিফোনঃ (০২) ৯৫৫৪৬৪৭	
	নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, প্রশাসন ও সংস্থাপন বিভাগ, সড়ক ভবন, রমনা, ঢাকা	টেলিফোনঃ (০২) ৭১৭৬৪৭০	
	নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, তদন্ত বিভাগ, সড়ক ভবন, রমনা, ঢাকা	টেলিফোনঃ (০২) ৯৫৫৮৩০২	

১০. জরুরী টেলিফোন নম্বরসমূহ

দপ্তরের নাম	টেলিফোন নম্বর	ফ্যাক্স নম্বর	দপ্তরের নাম	টেলিফোন নম্বর	ফ্যাক্স নম্বর
প্রধান প্রকৌশলী	(০২) ৯৫৬২৮২৯	(০২) ৯৫৬২৭৯৮	আর এইচ ডি ট্রেনিং সেন্টার	(০২) ৮০৫০৯৬৪, ৮০৫০৯৬৫	
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী প্রশাসন ও সংস্থাপন	(০২) ৯৫৫৪৪৬৪৭	(০২) ৯৫৫৪৪৬৪৭	সিলেট জোন	(০৮২১) ৮১১৭০০	(০৮২১) ৮১১৩৮৮
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী এম. আই. এস. এন্ড এঞ্জেটস সার্কেল	(০২) ৭১৭৬৮৪১	(০২) ৭১৭৬৮৪১	চট্টগ্রাম জোন	(০৩১) ৭১২৮১১	(০৩১) ৭১৪৩৩০
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী সড়ক গবেষণাগার, মিরপুর, ঢাকা	(০২) ৯০০২০৪৬	(০২) ৯০০২০৪৬	রাজশাহী জোন	(০৭২১) ৭৭২৪২৩	(০৭২১) ৭৭৫৯৮৮
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রণ ও সংগ্রহ সার্কেল, ঢাকা	(০২) ৯৫৫৬১৩০	(০২) ৯৫৫৬১৩০	রংপুর জোন	(০৫২১) ৬৪৮০৬	(০৫২১) ৬৪৫৪৮
ঢাকা জোন	(০২) ৯৫৬৯১১৬	(০২) ৯৫৬২৯৭৩	বরিশাল জোন	(০৪৩১) ৬৪৬৫১	(০৪৩১) ২১৭৫২২
কুমিল্লা জোন	(০৮১) ৬৪৭২১	(০৮১) ৬৫৬৮৪	যাত্রিক জোন	(০২) ৯৫৫০৩১৮	(০২) ৯৫৫০৩১৮
পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং	(০২) ৯৫৬২৮২১	(০২) ৯৫৫১০৩৩	সিপিএল আই	(০২) ৯৫৫৭৭৫৬	(০২) ৯৫৫৭৭৫৬
টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং	(০২) ৯৫৬২০৩২	(০২) ৯৫৬২০৩২	প্রধান বৃক্ষপালনবিদ	(০২) ৯০০০৬৩৪	(০২) ৯০০০৬৩৪
ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং	(০২) ৯৫৬২০০৩	(০২) ৯৫৬২০০৩	খুলনা জোন	(০৪১) ৭৬১৩৭৮	(০৪১) ৭৬২৩১৬

সংজ্ঞা ওয়েব সাইটঃ www.rhd.gov.bd

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর দেশে একটি আধুনিক, নিরাপদ এবং ব্যয় সাশ্রয়ী সড়ক নেটওয়ার্ক নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণে সदा নিয়োজিত।