



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

এবং

সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০১৭ - জুন ৩০, ২০১৮

সূচিপত্র

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
উপক্রমগিকা	৪
সেকশন ১: সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	৫
সেকশন ২: সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল / প্রভাব (Outcome/Impact)	৬
সেকশন ৩: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ	৭
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	১৩
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি	১৫
সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা	১৯

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
(Overview of the Performance of the Roads and Highways department)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর মানসম্পন্ন, নিরাপদ ও টেকসই মহাসড়ক এবং সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো বিনির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের লক্ষ্যে নিরবচ্ছিন্নভাবে কাজ করে যাচ্ছে। গত তিন অর্থবছরে এ অধিদপ্তর কর্তৃক ঢাকা – চট্টগ্রাম, জয়দেবপুর – ময়মনসিংহ, নবীনগর - চন্দ্রা, অক্সিজেন - হাটহাজারী মহাসড়ক ৪ লেনে উন্নীতকরণ; ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রিজ ইম্প্রুভমেন্ট প্রকল্প; ইন্টার্ন বাংলাদেশ ব্রিজ ইম্প্রুভমেন্ট প্রকল্প; অসমাপ্ত সেতু সমাপ্তকরণ প্রকল্প; পটুয়াখালীতে শেখ কামাল সেতু, শেখ জামাল সেতু এবং শেখ রাসেল সেতু; সাউথ এশিয়া সাবরিজিওনাল ইকনমিক কোঅপারেশন (সাসেক) প্রকল্প; সিলেটে কাজিরবাজার সেতু; সুনামগঞ্জে আব্দুল জহর সেতু; মধুমতি নদীর উপর গোপালগঞ্জে শেখ লুৎফর রহমান সেতুসহ অন্যান্য জাতীয়, আঞ্চলিক এবং জেলা মহাসড়ক মিলিয়ে সর্বমোট উন্নয়ন খাতে ২৬১২.২০ কিলোমিটার মহাসড়কের সার্ফেসিং, ৯৫৩.২০ কিলোমিটার ফ্লেক্সিবল পেভমেন্ট, ১০২১.০৯ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ, ৬৬৫.২৫ কিলোমিটার সড়ক মজবুতকরণ, এবং ২৯০১.৪২ মিটার সেতু ও ৫৭৭৪.৫০ মিটার কালভার্ট নির্মাণ করা হয়। একই সময়ে অনুন্নয়ন খাতের আওতায় ৪৪৯.৫৫ কিলোমিটার সড়ক পুনর্বাসন কাজ, ৩৬৬৯.৭১ কিলোমিটার ওভারলে, ১০৫৯.০৬ কিলোমিটার কার্পেটিংসহ সীলকোট, ৯২১.৮০ কিলোমিটার ডিবিএসটি, ৪৯৮৪.৪৮ কিলোমিটার সীলকোট, এবং ২০৩২.৭৯ মিটার সেতু পুনঃনির্মাণ করা হয়েছে। জয়দেবপুর চৌরাস্তা থেকে বিমানবন্দর পর্যন্ত বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (BRT) প্রকল্পের কাজ ইতিমধ্যেই শুরু হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন বিভিন্ন বৃহৎ প্রকল্প (মেগা প্রজেক্ট) এবং সারাদেশে বিভিন্ন সড়ক বিভাগ কর্তৃক গৃহীত ছোট ও মাঝারি প্রকল্পগুলোতে অগ্রগতির সাথে বরাদ্দের সমন্বয়হীনতার কারণে যথাসময়ে প্রকল্পগুলোর কাজ প্রায়শই সমাপ্ত করা সম্ভব হয়না। ভূমি অধিগ্রহণের কর্মসম্পাদনে স্থানীয় পর্যায়ে মামলা মোকাদ্দমার কারণে কখনও কখনও প্রকল্পের কাজ সমাপনে বিলম্ব ঘটে। তাছাড়া ক্ষেত্রবিশেষে দেশীয় নির্মাতা প্রতিষ্ঠানের দক্ষতা, দায়িত্বশীলতা ও আন্তরিকতার ঘাটতি প্রকল্প কাজের গুণগতমান এবং স্থায়িত্বের প্রত্যাশিত মান বজায় রাখার ক্ষেত্রে প্রতিবন্ধক হিসেবে কাজ করে। পারিপার্শ্বিক কারণে ও ভারলোড নিয়ন্ত্রণ করা অত্যন্ত কঠিন হয়ে পড়ে। এছাড়াও সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের বিভিন্নস্তরের প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা ও কর্মচারী তথা জনবলের স্বল্পতার জন্য অধিদপ্তরের কর্মকান্ডের কাংখিত ফলাফল পাওয়া যাচ্ছে না।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

জনসাধারণের নির্বিঘ্ন চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে আগামী পাঁচ বছরের মধ্যে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন সকল শ্রেণীর মহাসড়ক ৮৫ শতাংশ গুড টু ফেয়ার (Good to Fair condition) অবস্থায় উন্নীতকরণ এবং জাতীয় মহাসড়কসমূহকে পর্যায়ক্রমে ৪-লেনে উন্নীতকরণের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। জাতীয় মহাসড়কের উন্নয়ন এবং প্রতিবেশী দেশসমূহের সাথে আঞ্চলিক যোগাযোগ প্রতিষ্ঠার লক্ষ্যে বিদ্যমান দুই লেন সড়ককে ন্যূনতম চারলেনে উন্নীতকরণ এবং ধীরগতিসম্পন্ন যানবাহনের জন্য অতিরিক্ত এবং পৃথক লেনের সংস্থান রেখে মহাসড়ক উন্নয়নের পরিকল্পনা নেয়া হয়েছে। দেশে বিদ্যমান ৪৯ টি ফেরীঘাটের স্থলে পর্যায়ক্রমে সেতু নির্মাণ করা হবে। সকল আঞ্চলিক মহাসড়কগুলোকে পর্যায়ক্রমে হার্ডসোল্ডার নির্মাণের মাধ্যমে প্রশস্তকরণ করার পরিকল্পনাও গ্রহণ করা হয়েছে। জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কের বিভিন্ন ইন্টারসেকশন, বাজার, ফেরীঘাট ও লেভেলক্রসিংসহ গুরুত্বপূর্ণ অংশসমূহে রিজিড পেভমেন্ট ও প্রয়োজনীয় ডেনেজ ব্যবস্থা স্থাপনের পরিকল্পনাও সওজ এর রয়েছে। সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের কর্মকর্তাদের দক্ষতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে কারিগরি প্রশিক্ষণ এবং নির্মাণ কাজের গুণগত মান নিশ্চিত করার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় যন্ত্রপাতি ক্রয়েরও পরিকল্পনা আছে। আগামী ১০ বছরের মধ্যে সড়ক দুর্ঘটনায় মৃত্যুর হার ৫০% এবং সড়ক দুর্ঘটনার হার ৩০% হ্রাস করার লক্ষ্যে বিভিন্ন ব্ল্যাকস্পট অপসারণের পরিকল্পনা সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আছে।

২০১৭-১৮ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- সাসেক-১; সাসেক-২ এবং পদ্মা লিংক মহাসড়ক (৪+) লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের কাজের যথাক্রমে ৬৬%, ২০% এবং ৬০% পর্যন্ত অগ্রগতি নিশ্চিত করণ;
- ৬৪৮ কিলোমিটার মহাসড়ক প্রশস্তকরণ, ১৩৮ কিলোমিটার পুনঃনির্মাণ, ৫৮৫ কিলোমিটার মজবুতকরণ ও ২১৫৪ কিলোমিটার মহাসড়ক সার্ফেসিংকরণ;
- ২৯৪৮ মিটার সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ ও ২০০৮ মিটার সেতু ও কালভার্ট সংস্কার/পুনঃনির্মাণ;
- কেএমজি; পায়রা সেতু; ডুলতা ফ্লাইওভারসহ অন্যান্য গুরুত্বপূর্ণ প্রকল্পসমূহের কাজের যথাযথ অগ্রগতি নিশ্চিত করণ;
- BRT প্রকল্পের ৩৫% বাস্তব অগ্রগতি নিশ্চিত করণ;

উপক্রমণিকা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে -

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

এবং

সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এর মধ্যে ২০১৭ সালের জুনমাসের ১৫ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision),:

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission),:

মহাসড়ক উন্নয়ন, সম্প্রসারণ, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাশ্রয়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১.৩.১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১.	মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;	৫২
২.	দ্রুত গতিসম্পন্ন গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ;	৫
৩.	নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ;	৫
৪.	স্বচ্ছন্দ, মসৃণ ও নিরাপদ ফেরী সার্ভিস নিশ্চিতকরণ;	৩
৫.	এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপনের মাধ্যমে সড়ক পেভমেন্টের ক্ষতি রোধকরণ;	৫
৬.	মহাসড়কে আধুনিক টোল ব্যবস্থাপনা প্রবর্তন;	৫
৭.	প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ	৫
	মোট	৮০

১.৩.১ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন
২. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন
৩. তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন
৪. কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন
৫. কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন
৬. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

১.৪ কার্যাবলি (Functions):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;
২. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৩. অর্থনৈতিক দৃষ্টিকোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন কার্যক্রম;
৪. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;
৫. সমন্বিত দ্রুত গতিসম্পন্ন গণপরিবহনবান্ধব অবকাঠামো নির্মাণ;
৬. ফেরী ও পন্থন নির্মাণ রক্ষণাবেক্ষণ ও পুনর্বাসনসহ ফেরী সার্ভিস পরিচালনা কার্যক্রম;
৭. গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক আন্তর্জাতিক মানে উন্নীতকরণ কার্যক্রম;
৮. মহাসড়কে আধুনিক টোল ব্যবস্থাপনা প্রবর্তন কার্যক্রম;

সেকশন ২

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ (Performance Indicator)	একক (Unit)	প্রকৃত		লক্ষ্যমাত্রা ২০১৭-১৮	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যেথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাস্তসূত্র (Source of Data)
			২০১৫-১৬	২০১৬-১৭*		২০১৮-১৯	২০১৯-২০		
			১	২		৩	৪		
১. জাতীয় মহাসড়কে ভ্রমণ সময় হ্রাস	ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কে ভ্রমণ সময়	ঘন্টা	৭.০০	৬.৫০	৬.০০	৫.৫০	৫.৫০	বাংলাদেশ পুলিশ	সড়ক পরিবহণ ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন।
	জয়দেবপুর-ময়মনসিংহ মহাসড়কে ভ্রমণ সময়	ঘন্টা	৪.৫	৩.০০	২.৫০	২.৫০	২.৫০		
২. সড়ক দুর্ঘটনা হ্রাস	হ্রাসকৃত সড়ক দুর্ঘটনা	শতাংশ	-	১০	১১	১২	১৩	বাংলাদেশ পুলিশ, স্থানীয় সরকার বিভাগ ও সড়ক পরিবহন মালিক সমিতি।	সড়ক পরিবহণ ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন।

সেকশন ৩

কৌশলগত উদ্দেশ্য, কার্যক্রম, অগ্রাধিকার, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তিবছর (Base Year) ২০১৫-১৬	প্রকৃত অর্জন ২০১৬-২০১৭	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৭-২০১৮					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০১৮-২০১৯	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০১৯-২০২০
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
মন্ত্রণালয়/ বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ	৫২	[১.১] জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ	[১.১.১] বাস্তবায়িত পদ্মা লিংক মহাসড়ক নির্মাণ (ক্রমপুঞ্জিত)	শতাংশ	৩.০০	৫.৮	২১	৬০	৫৮	৫৬	৫৪	৫২	১০০	-
		[১.১.২] বাস্তবায়িত সাসেক-১ প্রকল্প (ক্রমপুঞ্জিত)	শতাংশ	৫.০০	২৭.৪৮	৪৫	৬৬	৬৩	৬২	৬০	৫৮	৯৫	১০০	
		[১.১.৩] বাস্তবায়িত সাসেক-২ প্রকল্প (ক্রমপুঞ্জিত)	শতাংশ	২.০০	-	২.৪৯	২০	১৯	১৮	১৭	১৬	৫৪	৯০	
	[১.২] মহাসড়ক নির্মাণ / পুনঃনির্মাণ	[১.২.১] পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	কিলো মিটার	৫.০০	৬৫.০০	৮৫.০০	১৩৮.০০	১৩৫.০০	১৩২.০০	১৩০.০০	১২৮.০০	১৩০.০০	১৩৫.০০	
	[১.৩] মহাসড়ক মজবুতকরণ	[১.৩.১] মজবুতকরণকৃত মহাসড়ক	কিলো মিটার	৩.০০	৩৪৫.১৫	৩২০.০০	৫৮৫.০০	৫৮০.০০	৫৭৫.০০	৫৭০.০০	৫৬৫.০০	৫৫০.০০	৫০০.০০	
	[১.৪] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	[১.৪.১] প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	কিলো মিটার	৪.০০	৪৭৭.৮১	৩৫০	৬৪৮.০০	৬৪৫.০০	৬৪২.০০	৬৩৮.০০	৬৩৫.০০	৬৫০.০০	৭০০.০০	
	[১.৫] মহাসড়ক সার্ফেসিং	[১.৫.১] সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	কিলো মিটার	৬.০০	৩৩৯৮.৬২	২১০০.০০	২১৫৪.০০	২১৪৫.০০	২১৪০.০০	২১৩৫.০০	২১৩০.০০	২৫০০.০০	২৬০০.০০	

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তিবছর (Base Year) ২০১৫-১৬	প্রকৃত অর্জন ২০১৬-২০১৭	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৭-২০১৮					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০১৮-২০১৯	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০১৯-২০২০
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
		[১.৬] মাতারবাড়ি কয়লানির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্রের সংযোগ সড়ক নির্মাণ প্রকল্পের (সেওজ অংশ) চুক্তি সম্পাদন	[১.৬.১] পূর্ত কাজের সম্পাদনকৃত চুক্তি রোড প্যাকেজ-১	তারিখ	১	-	-	জুলাই ২০১৭	আগস্ট ২০১৭	সেপ্টেম্বর ২০১৭	অক্টোবর ২০১৭	ডিসেম্বর ২০১৭	-	-
			[১.৬.২] পূর্ত কাজের আহবানকৃত দরপত্র রোড প্যাকেজ-২	তারিখ	০.৫০	-	-	মার্চ ২০১৮	এপ্রিল ২০১৮	মে ২০১৮	জুন ২০১৮	জুলাই ২০১৮	-	-
			[১.৬.৩] পূর্ত কাজের আহবানকৃত দরপত্র রোড প্যাকেজ-৩	তারিখ	০.৫০	-	-	ফেব্রুয়ারী ২০১৮	মার্চ ২০১৮	এপ্রিল ২০১৮	মে ২০১৮	জুন ২০১৮	-	-
		[১.৬] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ সেতু/স্লাইওভার নির্মাণ	[১.৬.১] বাস্তবায়িত কেএমজি প্রকল্প (ক্রমপঞ্জিত)	শতাংশ	৫.০০	১.৯৫	২০.০০	৪৫.০০	৪৪.০০	৪৩.০০	৪২.০০	৪১.০০	৭৪.০০	১০০.০০
			[১.৬.২] বাস্তবায়িত পায়রা সেতু প্রকল্প (ক্রমপঞ্জিত)	শতাংশ	২.০০	৩.৩২	১৭.০০	৫২.০০	৫১.০০	৫০.০০	৪৯.০০	৪৮.০০	১০০.০০	-
			[১.৬.৩] বাস্তবায়িত ভুলতা স্লাইওভার প্রকল্প (ক্রমপঞ্জিত)	শতাংশ	৪.০০	২২.০০	৫১.০০	৯৮.০০	৯৬.০০	৯৪.০০	৯২.০০	৯০.০০	১০০.০০	-
			[১.৬.৪] বাস্তবায়িত ডব্লিউ.বি.বি.আই প্রকল্প (ক্রমপঞ্জিত)	শতাংশ	২.০০	০.৯৪	১.৯৭	২৭.০০	২৬.০০	২৫.০০	২৪.০০	২৩.০০	৬৮.০০	১০০.০০
			[১.৬.৫] বাস্তবায়িত তৃতীয় শীতলক্ষা সেতু নির্মাণ প্রকল্প (ক্রমপঞ্জিত)	শতাংশ	১.০০	-	১.০০	৩১.০০	৩০.০০	২৯.০০	২৮.০০	২৭.০০	৭৮.০০	১০০.০০
		[১.৭] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	[১.৭.১] নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	মিটার	৪.০০	৭০৯৮.৩৭	৪০০০.০০	২৯৪৮.০০	২৯৪০.০০	২৯৩৫.০০	২৯৩০.০০	২৯২৫.০০	৩০০০.০০	৩০০০.০০
			[১.৭.২] পুনঃনির্মিত	মিটার	৪.০০	১৫৫২.৩২	১২০০.০০	২০০৮.০০	২০০৫.০০	২০০০.০০	১৯৯৫.০০	১৯৯০.০০	২০০০.০০	১৯০০.০০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তিবছর (Base Year) ২০১৫-১৬	প্রকৃত অর্জন ২০১৬-২০১৭	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৭-২০১৮					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০১৮-২০১৯	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০১৯-২০২০
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
			সেতু ও কালভার্ট											
২. নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ	৫	[২.১] ব্ল্যাক স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ।	[২.১.১] সমীক্ষা সম্পন্ন	তারিখ	১.৫০	-	-	৩১-০৭-১৭	১৬-০৮-১৭	৩০-০৮-১৭	১৫-০৯-১৭	৩০-০৯-১৭	-	-
			[২.১.২] ডিপিপি প্রণীত	তারিখ	১.৫০			৩১.১০.১৭	৩১.১১.১৭	৩১.১২.১৭	-	-	-	-
			[২.১.৩] নির্দেশনা সাইন-সিগন্যা/মার্কিংকৃত মহাসড়ক	কিঃমিঃ	১.০০	-	-	৭০০.০০	৬৭০.০০	৬৫০.০০	৬৩০.০০	৬২৫.০০	৮০০.০০	৭৫০.০০
			[২.১.৪] সেফটি অডিটকৃত মহাসড়ক	কিঃমিঃ	০.৫০	-	-	২০০.০০	১৯০.০০	১৮০.০০	১৭০.০০	১৬০.০০	২২৫.০০	২৫০.০০
		[২.২] জাতীয় মহাসড়কে ইন্টারসেকশন/জংশনসমূহের উন্নয়নের জন্য সমীক্ষাকরণ।	[২.২.১] ইন্টারসেকশন সমীক্ষায় নিয়োগকৃত পরামর্শক	তারিখ	০.৫০	-	-	এপ্রিল ২০১৮	মে ২০১৮	জুন ২০১৮	-	-	-	-
৩. দূতগতিসম্পন্ন গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ	৫	[৩.১] বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) নির্মাণ	[৩.১.১] ক্রমপুঞ্জীভূত বাস্তব অগ্রগতি		৪.৫	৪.১২	১৪.১৫	৩৫.০০	৩৪.০০	৩৩.০০	৩২.০০	৩১.০০	৭৫.০০	১০০.০০
		[৩.২] এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ	[৩.১.২] ইস্যুকৃত আরএফকিউ	তারিখ	০.৫	-	-	৩০ এপ্রিল ২০১৮	১৪ মে ২০১৮	২৮ মে ২০১৮	০৪ জুন ২০১৮	১১ জুন ২০১৮	-	-
৪. এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপনের মাধ্যমে সড়ক পেভমেন্টের ক্ষতি রোধকরণ	৫	[৪.১] ওভারলোড নিয়ন্ত্রণের জন্য এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন ও পরিচালনা	[৪.১.১] স্থাপিত এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন	সংখ্যা	৩.০০	৬	৮	২	১	-	-	-	-	-

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশল গত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তিবছর (Base Year) ২০১৫-১৬	প্রকৃত অর্জন ২০১৬-২০১৭	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৭-২০১৮					প্রক্ষেপণ)Projection(২০১৮-২০১৯	প্রক্ষেপণ)Projection(২০১৯-২০২০
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
		[৪.২] গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে পণ্য পরিবহনের উৎসমুখে এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপনের লক্ষ্যে ডিপিপি প্রনয়ণ।	[৪.২.১] ডিপিপি প্রণীত।	তারিখ	২.০০	-	-	ডিসেম্বর' ২০১৭	ফেব্রুয়ারী ২০১৮	মার্চ ২০১৮	এপ্রিল ২০১৮	মে ২০১৮	-	-
৫. মহাসড়কে আধুনিক টোল ব্যবস্থাপনা প্রবর্তন	৫	[৫.১] মহাসড়কে আধুনিক টোল প্লাজা স্থাপন	৫.১.১ রূপান্তরকৃত আধুনিক টোল প্লাজা	সংখ্যা	৫.০০	-	১	৪	৩	২	১	-	-	-
৬. প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ	৫	[৬.১] গবেষণা কার্যক্রম পরিচালনা করা	[৬.১.১] সম্পাদিত গবেষণা/সমীক্ষা	সংখ্যা	৩.০০	-	-	৩	২	১	১	০	৪	৫
		[৬.২] প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান শক্তিশালী করা	[৬.২.১] MS Project Software এর মাধ্যমে প্রকল্প তৈরী ও বাস্তবায়ন প্রশিক্ষণ প্রচলন	সংখ্যা	১.০০	-	-	৩১-১২-১৭	১৫-০১-১৮	৩১-০১-১৮	১৫-০২-১৮	২৮-০২-১৮	-	-
		[৬.২.২] প্রশিক্ষিত মাস্টার ট্রেইনার		সংখ্যা	০.৫০	-	-	১০	৯	৮	৭	৬	-	-
		[৬.৩] সওজ এর সাংগঠনিক কাঠামো প্রণয়ণ।	[৬.৩.১] সাংগঠনিক কাঠামো প্রণীত	তারিখ	০.৫০	-	-	অক্টোবর ২০১৭	নভেম্বর ২০১৭	ডিসেম্বর ২০১৭	-	-	-	-

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তিবছর (Base Year) ২০১৫-১৬	প্রকৃত অর্জন ২০১৬-২০১৭	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৭-২০১৮					প্রক্ষেপণ)Projection(২০১৮-২০১৯	প্রক্ষেপণ)Projection(২০১৯-২০২০
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
৭. স্বচ্ছন্দ, মসৃন ও নিরাপদ ফেরী সার্ভিস নিশ্চিতকরণ;	৩	[৭.১] ফেরী ও পন্টুন নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ এবং পুনর্বাসন	[৭.১.১] নির্মিত, মেরামতকৃত ও পুনর্বাসিত ফেরী ও পন্টুন	সংখ্যা	৩.০০	৩১	১৫	৪	৩	২	১	-	৪	৪

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর-এর আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

কলাম-১ কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কলাম-২ কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কলাম-৩ কার্যক্রম (Activities)	কলাম-৪		কলাম-৫ কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	কলাম-৬ লক্ষ্যমাত্রার মান -২০১৭-১৮ (Target Value -2017-18)				
			কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)		অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)
দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন	৪	২০১৭-১৮ অর্থবছরের খসড়া বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি দাখিল	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে খসড়া চুক্তি মন্ত্রণালয়/বিভাগে দাখিলকৃত	তারিখ	০.৫	১৯ এপ্রিল	২৩ এপ্রিল	২৫ এপ্রিল	২৬ এপ্রিল	২৭ এপ্রিল
		মাঠপর্যায়ের কার্যালয়সমূহের সঙ্গে ২০১৭-১৮ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষর	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে চুক্তি স্বাক্ষরিত	তারিখ	১	১৫ জুন	১৮ জুন	১৯ জুন	২০ জুন	২১ জুন
		২০১৬-২০১৭ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	১	১৬ জুলাই	১৮ জুলাই	১৯ জুলাই	২০ জুলাই	২৩ জুলাই
		২০১৭-১৮ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ	ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	০.৫	৪	৩	-	-	-
		২০১৭-১৮ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্ধবার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল	নির্ধারিত তারিখে অর্ধবার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	১	১৪ জানুয়ারি	১৬ জানুয়ারি	১৮ জানুয়ারি	২১ জানুয়ারি	২২ জানুয়ারি
কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন	৯	ই-ফাইলিং পদ্ধতি বাস্তবায়ন	ই-ফাইলে নথি নিষ্পত্তিকৃত	%	১	৪০	৩৫	৩০	২৫	২০
		ইউনিকোড ব্যবহার নিশ্চিত করা	ইউনিকোড ব্যবহার নিশ্চিতকৃত	%	০.৫	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০
		পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল ও ছুটি নগদায়ন যুগপৎ জারি নিশ্চিতকরণ	পিআরএল ও ছুটি নগদায়ন যুগপৎ জারিকৃত	%	০.৫	১০০	৯০	৮০	-	-
		সিটিজেন্স চার্টার অনুযায়ী সেবা প্রদান	প্রকাশিত সিটিজেন্স চার্টার অনুযায়ী সেবা প্রদানকৃত	%	১	১০০	৯০	৮০	৭০	৬০
		অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	নিষ্পত্তিকৃত অভিযোগ	%	১	৯০	৮০	৭০	৬০	৫০
		সেবার মান সম্পর্কে সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণের ব্যবস্থা চালু করা	সেবার মান সম্পর্কে সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণের ব্যবস্থা চালুকৃত	%	১	৮০	৭৫	৭০	৬৫	৬০
		দপ্তর/সংস্থায় কমপক্ষে দুইটি অনলাইন সেবা চালু করা	কমপক্ষে দুইটি অনলাইন সেবা চালুকৃত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারি	-	-
		দপ্তর/সংস্থায় কমপক্ষে ৩টি সেবাপ্রক্রিয়া সহজীকরণ	কমপক্ষে ৩টি সেবাপ্রক্রিয়া সহজীকৃত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারি	১৫ মার্চ	-
		দপ্তর/সংস্থা ও অধীনস্থ কার্যালয়সমূহের উদ্ভাবনী উদ্যোগ ও Small Improvement Project (SIP) বাস্তবায়ন	উদ্ভাবনী উদ্যোগ ও SIP-সমূহের ডাটাবেজ প্রস্তুতকৃত	তারিখ	১	৪ জানুয়ারি	১১ জানুয়ারি	১৮ জানুয়ারি	২৫ জানুয়ারি	৩১ জানুয়ারি
		অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি	উদ্ভাবনী উদ্যোগ ও SIP রেল্লিকেটেড	সংখ্যা	১	২৫	২০	১৫	১০	৫
আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	৩	অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	%	১	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০
		স্বাবর/অস্বাবর সম্পত্তির হালনাগাদ তালিকা প্রস্তুত করা	স্বাবর সম্পত্তির হালনাগাদ তালিকা	তারিখ	১	১ ফেব্রুয়ারি	১৫ ফেব্রুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারি	২৮ মার্চ	১৫ এপ্রিল
		স্বাবর/অস্বাবর সম্পত্তির হালনাগাদ তালিকা	অস্বাবর সম্পত্তির হালনাগাদ তালিকা	তারিখ	০.৫	১ ফেব্রুয়ারি	১৫ ফেব্রুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারি	২৮ মার্চ	১৫ এপ্রিল
দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন	২	দপ্তর/সংস্থায় কল্যাণ কর্মকর্তা নিয়োগ করা	কল্যাণ কর্মকর্তা নিয়োগকৃত ও ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	০.৫	১৫ অক্টোবর	২৯ অক্টোবর	১৫ নভেম্বর	৩০ নভেম্বর	১৪ ডিসেম্বর
		সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণসহ বিভিন্ন বিষয়ে কর্মকর্তা/কর্মচারীদের জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজন	প্রশিক্ষণের সময়	জনঘণ্টা	১	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০
		জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল বাস্তবায়ন	২০১৭-১৮ অর্থবছরের শুদ্ধাচার বাস্তবায়ন কর্মপরিকল্পনা এবং বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ কাঠামো প্রণীত ও দাখিলকৃত	তারিখ	০.৫	১৩ জুলাই	৩১ জুলাই	-	-	-
তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন	২	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে ত্রৈমাসিক পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন দাখিলকৃত	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে ত্রৈমাসিক পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	০.৫	৪	৩	-	-	-
		তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকৃত	%	০.৫	১০০	৯০	৮৫	৮০	৭৫
		স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ	স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশিত	%	০.৫	১০০	৯০	৮৫	৮০	৭৫
বার্ষিক প্রতিবেদন প্রনয়ন ও প্রকাশ	বার্ষিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	১	১৫ অক্টোবর	২৯ অক্টোবর	১৫ নভেম্বর	৩০ নভেম্বর	১৪ ডিসেম্বর		

আমি, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, হিসেবে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের নিকট অঞ্জীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় হিসেবে প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:



১৫/০৬/২০১৭

প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর,

তারিখ



সচিব
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ,
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

১৫.০৬.২০১৭

তারিখ

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

এডিপি	ঃ	এ্যানুয়াল ডেভলাপমেন্ট প্রোগ্রাম
জিডিএসইউটিপি	ঃ	ঢাকা সাসটেইনাবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট
BRT	ঃ	Bus Rapid Transit
MTBF	ঃ	Mid Term Budgetary Framework
বি.আর.আর.এল	ঃ	বাংলাদেশ রোড রিসার্চ ল্যাবরেটরী
আর.এইচ.ডি.টি.সি	ঃ	রোডস এন্ড হাইওয়ে ট্রেনিং সেন্টার

সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্তসূত্র
[১.১] জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ	[১.১.১] বাস্তবায়িত পদ্মা লিংক মহাসড়ক নির্মাণ (ক্রমপঞ্জিত)	৫৫.০০ কিলোমিটার দীর্ঘ ঢাকা-পদ্মা সেতু-ভাংগা মহাসড়ক ধীর গতির যানবাহনের জন্য পৃথক সার্ভিস লেনসহ ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের (যা পদ্মা লিংক মহাসড়ক নামে পরিচিত) বাস্তবায়ন চলমান রয়েছে	এসডব্লিউও-পশ্চিম, বাংলাদেশ সেনাবাহিনী	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর
	[১.১.২] বাস্তবায়িত সাসেক-১ প্রকল্প (ক্রমপঞ্জিত)	সাউথ এশিয়ান সাব-রিজিওনাল কো-অপারেশন (সাসেক) এর আওতায় উভয় পাশে সার্ভিস লেনের ব্যবস্থা রেখে ৭০ কিলোমিটার দীর্ঘ জয়দেবপুর-চন্দ্রা-টাঙ্গাইল-এলেঙ্গা মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণের (সাসেক-১) কাজ চলমান	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর
	[১.১.৩] বাস্তবায়িত সাসেক-২ প্রকল্প (ক্রমপঞ্জিত)	সাউথ এশিয়ান সাব-রিজিওনাল কো-অপারেশন (সাসেক) এর আওতায় উভয় পাশে সার্ভিস লেনের ব্যবস্থা রেখে ১৯০ কিলোমিটার দীর্ঘ এলেঙ্গা-হাটিকুমরুল-রংপুর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণের (সাসেক-২) বাস্তবায়ন কাজ চলমান	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর
[১.২] মহাসড়ক নির্মাণ ও পুনঃনির্মাণ	[১.২.১] পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	বিদ্যমান পেভমেন্ট সম্পূর্ণরূপে অপসারণ করে নতুন ডিজাইন (অধিক পুরাত্ন) অনুযায়ী পুনঃনির্মাণ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট জোনাল অফিস
[১.৩] মহাসড়ক মজবুতকরণ	[১.৩.১] মজবুতকরণকৃত মহাসড়ক	সড়ক পেভমেন্ট এর উপরিভাগের এক বা একাধিক ক্ষতিগ্রস্ত ও দুর্বল স্তরকে (সার্ফেসিং ব্যতীত) নতুন করে নির্মাণ করা	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট জোনাল অফিস
[১.৪] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	[১.৪.১] প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	বিদ্যমান পেভমেন্ট এর একদিকে বা উভয়দিকে নতুন ডিজাইন অনুযায়ী পেভমেন্ট নির্মাণ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট জোনাল অফিস
[১.৫] মহাসড়ক সার্ফেসিং	[১.৫.১] সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	পেভমেন্ট এর উর্ধ্বস্তরে বিটুমিনাস অংশ সংস্কার ও পুনঃনির্মাণ (কার্পেটিং) করা	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট জোনাল অফিস

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্তসূত্র
[১.৬] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ সেতু/ফ্লাইওভার নির্মাণ	[১.৬.১] বাস্তবায়িত কেএমজি প্রকল্প (ক্রমপুঞ্জিভূত)	ঢাকা-চট্টগ্রাম জাতীয় মহাসড়কে বিদ্যমান ২ লেনবিশিষ্ট কাঁচপুর, মেঘনা ও গোমতী সেতুর উপর দিয়ে অভ্যন্তরীণ ও আন্তঃদেশীয় পণ্য ও যাত্রীবাহী যানবাহনের সংখ্যা বিবেচনায় বৈদেশিক সহায়তায় একই মহাসড়কে ৪-লেনবিশিষ্ট ৩টি সেতু যথাক্রমে ২য় কাঁচপুর, ২য় মেঘনা ও ২য় গোমতী সেতু (কেএমজি-২য়) নির্মাণ কাজ চলমান	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর
	[১.৬.২] বাস্তবায়িত পায়রা সেতু প্রকল্প (ক্রমপুঞ্জিভূত)	বাস্তবায়নাব্যাহীন পায়রা সমুদ্রবন্দর, জেলা শহর পটুয়াখালী ও সমুদ্র সৈকত কুয়াকাটার সঙ্গে নিরবচ্ছিন্ন মহাসড়ক যোগাযোগ স্থাপনের লক্ষ্যে ঢাকা-মাওয়া-ভাংগা-বরিশাল-পটুয়াখালী জাতীয় মহাসড়কে লেবুখালী নামক স্থানে পায়রা নদীর উপর বৈদেশিক সহায়তা পায়রা সেতু নির্মাণ কাজ চলমান	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর
	[১.৬.৩] বাস্তবায়িত ভুলতা ফ্লাইওভার প্রকল্প (ক্রমপুঞ্জিভূত)	দুটি গুরুত্বপূর্ণ জাতীয় মহাসড়ক (ঢাকা-সিলেট ও ঢাকা-বাইপাস) এবং দুটি আঞ্চলিক মহাসড়ক (ভুলতা-রূপগঞ্জ এবং ভুলতা-আড়াইহাজার) এর সংযোগস্থল ভুলতা বাজার এলাকার যানজট নিরসন ঢাকা-সিলেট মহাসড়কে ৪-লেন বিশিষ্ট ১২৩৮ মিটার দীর্ঘ গ্রেড সেপারেটেড ফ্লাইওভার নির্মাণ কাজ চলমান	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর
	[১.৬.৪] বাস্তবায়িত ডব্লিউ.বি.বি.আই প্রকল্প (ক্রমপুঞ্জিভূত)	রাজশাহী, রংপুর, বরিশাল, গোপালগঞ্জ, খুলনা, ঢাকা জোনের বিভিন্ন সড়কে মোট ৬১টি (৪৭১৫ মিটার) সেতু নির্মাণ / পুনঃনির্মাণ কাজ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর
	[১.৬.৫] বাস্তবায়িত তৃতীয় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মাণ প্রকল্প (ক্রমপুঞ্জিভূত)	নারায়নগঞ্জ জেলার কদর উপজেলায় শীতলক্ষ্যা নদীর উপর ১২৯০.০০ মিটার দীর্ঘ সেতু নির্মাণ কাজ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর
[১.৭] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	[১.৭.১] নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ ১৫০০ মিটার পর্যন্ত সেতু নির্মাণ করে থাকে। মহসড়কে প্রয়োজন অনুযায়ী নতুন অ্যালাইনমেন্ট এ সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ করা	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট জোনাল অফিস
	[১.৭.২] পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ ১৫০০ মিটার পর্যন্ত সেতু নির্মাণ করে থাকে। ক্ষতিগ্রস্ত বিদ্যমান সেতু ও কালভার্ট অপসারণ করে পুনঃনির্মাণ করা	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট জোনাল অফিস

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্তসূত্র
[১.৮] মাতারবাড়ি কয়লানির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্রের সংযোগ সড়ক নির্মাণ প্রকল্পের (সওজ অংশ) চুক্তি সম্পাদন	[১.৮.১] পূর্ত কাজের সম্পাদনকৃত চুক্তি রোড প্যাকেজ-১	মাতারবাড়ি কয়লানির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্রের সংযোগ সড়ক হিসেবে আঞ্চলিক মহাসড়ক মানের নতুন সড়ক নির্মাণ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	চুক্তি সম্পাদনের তারিখ	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর
	[১.৮.২] পূর্ত কাজের আহবানকৃত দরপত্র রোড প্যাকেজ-২	মাতারবাড়ি কয়লানির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্রের সংযোগ সড়ক হিসেবে আঞ্চলিক মহাসড়ক মানের নতুন সড়ক নির্মাণ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	দরপত্র আহ্বানের তারিখ	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর
	[১.৮.৩] পূর্ত কাজের আহবানকৃত দরপত্র রোড প্যাকেজ-৩	মাতারবাড়ি কয়লানির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্রের সংযোগ সড়ক হিসেবে আঞ্চলিক মহাসড়ক মানের নতুন সড়ক নির্মাণ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	দরপত্র আহ্বানের তারিখ	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর
[২.১] ব্ল্যাক স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	[২.১.১] ডাইরেকশনাল সাইন-সিগন্যাল/মার্কিংকৃত মহাসড়ক	সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিত করার লক্ষ্যে মহাসড়কসমূহে প্রয়োজনীয় নির্দেশনা সম্বলিত সাইন সিগন্যাল স্থাপন ও মার্কিং করা	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট জোনাল অফিস
	[২.১.২] সমীক্ষা সম্পন্ন	মহাসড়কে দুর্ঘটনাপ্রবন স্থান চিহ্নিতকরণ ও ঐসব স্থানে দুর্ঘটনা রোধে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ করার উদ্দেশ্যে সমীক্ষা সম্পাদন	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সমীক্ষাকৃত ব্ল্যাকস্পট সংখ্যা	টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং
	[২.১.৩] ডিপিপি প্রণীত	সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে দুর্ঘটনাপ্রবন স্থানে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ করতে প্রকল্প গ্রহণের উদ্দেশ্যে ডিপিপি প্রণয়ন	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	ডিপিপি পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণের তারিখ	টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং
[২.২] জাতীয় মহাসড়কে ইন্টারসেকশন/ জংশনসমূহের উন্নয়নের জন্য সমীক্ষাকরণ	[২.২.১] ইন্টারসেকশন সমীক্ষায় নিয়োগকৃত পরামর্শক	দেশের বিভিন্ন জাতীয় মহাসড়কে অবস্থিত সড়ক জংশন ও ইন্টারসেকশন উন্নয়নের জন্য সমীক্ষার লক্ষ্যে পরামর্শক নিয়োগ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	পরামর্শক নিয়োগের তারিখ	টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং
[৩.১] বাস র্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) নির্মাণ	[৩.১.১] বাস্তবায়িত বিআরটি প্রকল্প (ক্রমপুঞ্জীভূত)	গাজীপুর থেকে বিমানবন্দর পর্যন্ত যাতায়াত দ্রুত করার লক্ষ্যে বৈদেশিক সহায়তায় ২০ কিলোমিটার দীর্ঘ বাস র্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) নির্মাণের কাজ চলমান রয়েছে	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর
[৩.২] এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ	[৩.২.১] ইস্যুকৃত আরএফকিউ	ঢাকা-চট্টগ্রাম এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণের লক্ষ্যে RFQ (Request for Qualification) ইস্যুকরণ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	ইস্যুকৃত ডকুমেন্ট	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর
[৪.১] ওভারলোড নিয়ন্ত্রণের জন্য এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন ও পরিচালনা	[৪.১.১] স্থাপিত এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরাধীন বিভিন্ন মহাসড়কসমূহকে অতিরিক্ত ওজনের যানবাহন চলাচলের ফলে সম্ভাব্য ক্ষতির হাত থেকে রক্ষার জন্য গুরুত্বপূর্ণ স্থান সমূহে এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন	সওজ এর মাঠ পর্যায়ের দপ্তর ও প্রকল্প দপ্তরসমূহ	সওজ মাঠপর্যায়ের দপ্তরসমূহের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	সংশ্লিষ্ট জোনাল অফিস

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্তসূত্র
[৪.২] গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কের উৎসমুখে এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপনের লক্ষ্যে ডিপিপি প্রণয়ন	[৪.২.১] ডিপিপি প্রণীত।	গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কের সাথে সংযুক্ত বিভিন্ন নদীবন্দর, সমুদ্রবন্দর, পাথরখনি, স্থলবন্দর ইত্যাদি উৎসমুখে এক্সেললোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপনের জন্য ডিপিপি প্রণয়ন	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	ডিপিপি প্রণয়নের তারিখ	টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং
[৫.১] মহাসড়কে আধুনিক টোল প্লাজা স্থাপন	৫.১.১ রূপান্তরকৃত আধুনিক টোল প্লাজা	বিদ্যমান টোল প্লাজা আধুনিকীকরণ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	সংশ্লিষ্ট জোনাল অফিস
[৬.১] গবেষণা কার্যক্রম পরিচালনা করা	[৬.১.১] সম্পাদিত গবেষণা/সমীক্ষা	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এর আওতাধীন অধিদপ্তর কর্তৃপক্ষ সংস্থায় কর্মদক্ষতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে বিভিন্ন বিষয়ে গবেষণা/সমীক্ষা কার্যক্রম গ্রহন করার উদ্যোগ নেওয়া হয়েছে	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	সম্পাদিত গবেষণার সংখ্যা	বিআরআরএল
[৬.২] প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান শক্তিশালী করা	[৬.২.১] MS Project Software এর মাধ্যমে প্রকল্প তৈরীর প্রশিক্ষণ প্রচলন	আরএইচডি ট্রেনিং সেন্টারে এমএস প্রজেক্ট সফটওয়্যারের মাধ্যমে প্রকল্প প্রণয়নের উপর প্রশিক্ষণ কার্যক্রম গ্রহণের উদ্যোগ নেওয়া হয়েছে	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সফটওয়্যার প্রচলনের তারিখ	আরএইচডিটিসি
	[৬.২.২] প্রশিক্ষিত মাস্টার ট্রেনার	আরএইচডি ট্রেনিং সেন্টারে এমএস প্রজেক্ট সফটওয়্যারের মাধ্যমে প্রকল্প প্রণয়নের উপর প্রশিক্ষণ কার্যক্রম গ্রহণের উদ্যোগ নেওয়া হয়েছে। উক্ত প্রশিক্ষণ এর মাধ্যমে মাস্টার ট্রেনার প্রস্তুত করা হবে	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রশিক্ষিত মাস্টার ট্রেনারের সংখ্যা	আরএইচডিটিসি
[৬.৩] সওজ এর সাংগঠনিক কাঠামো প্রণয়ন	[৬.৩.১] সাংগঠনিক কাঠামো প্রণীত	বাস্তব প্রয়োজন অনুযায়ী সড়কের নতুন সাংগঠনিক কাঠামো প্রণয়ন	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সাংগঠনিক কাঠামো প্রণয়নের তারিখ	ম্যানেজমেন্ট সার্ভিসেস উইং
[৭.১] ফেরী ও পল্টন নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ এবং পুনর্বাসন	[৭.১.১] নির্মিত, মেরামতকৃত ও পুনর্বাসিত ফেরী ও পল্টন	সুষ্ঠু, নিরাপদ ও নিরবিচ্ছিন্ন ফেরী পারাপার নিশ্চিত করার লক্ষ্যে বিদ্যমান ফেরী ও পল্টন মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং প্রয়োজন অনুযায়ী নতুন ফেরী ও পল্টন নির্মাণ	মেকানিক্যাল উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর।	মেকানিক্যাল উইং এর মাসিক প্রতিবেদন।	মেকানিক্যাল উইং

সংযোজনীয় ৩: অন্যান্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের/অধিদপ্তর/সংস্থা-এর নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সর্গশিল্প কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সর্গশিল্প মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রত্যাশিত সহায়তা	প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
মন্ত্রণালয়	ভূমি মন্ত্রণালয়	বাস্তবায়িত সাসেক-২ প্রকল্প (ক্রমপুঞ্জিত)	সুষ্ঠুভাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনে সহায়তা প্রদান	প্রকল্পের ডিপিপি অনুযায়ী ১৯৯ হেক্টর জমি অধিগ্রহণ করা হবে। তন্মধ্যে ২০১৭-১৮ অর্থবছরে প্রায় ১৪০ হেক্টর জমি অধিগ্রহণ করার পরিকল্পনা রয়েছে। সে মোতাবেক লড়্যামাত্রা নির্ধারণ করা হয়েছে।	প্রত্যাশা অনুযায়ী ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্ন না হলে প্রকল্পের বাস্তবায়ন ব্যহত হবে।
বিভাগ	স্থানীয় সরকার বিভাগ	বাস্তবায়িত বিআরটি প্রকল্প (ক্রমপুঞ্জিত)	বিআরটি প্রকল্পটি সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এর লিডে সেতু বিভাগ ও স্থানীয় সরকার বিভাগ (স্থানীয় সরকার প্রকৌশলী অধিদপ্তর) এর সাথে যৌথভাবে বাস্তবায়ন করছে। স্থানীয় সরকার বিভাগ এর জন্য নির্ধারিত অংশ লড়্যামাত্রা অনুযায়ী যথাসময়ে সম্পাদন ও বাস্তবায়ন নিশ্চিতকরণ।	স্থানীয় সরকার বিভাগ (স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর) কর্তৃক বাস্তবায়িতব্য অংশ লড়্যামাত্রায় অঙ্গুর্ভুক্ত করা হয়েছে।	লড়্যামাত্রা অর্জন ব্যাহত হতে পারে।